

Handläggare
Julia Bengtsson

Gågata på Västra Mårtensgatan och Vårfrugatan

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att reglera Västra Mårtensgatan och Vårfrugatan (söder om Botulfsgatan) till gågator.

Sammanfattning

I augusti 2023 slutade bussarna att trafikera Botulfsplatsen och platsen fick en torgliknande gestaltning med bland annat sittplatser och grönska. I samband med omgestaltningen bibehölls den ursprungliga trafikregleringen med förbud mot motorfordonstrafik med undantag för behörig trafik. Väjningsreglerna är att fotgängare ska väja för cyklister och motorfordon som färdas på körbanorna. Den nya gestaltningen leder ut fotgängare till körbanorna och ger intrycket av motsatta väjningsförhållanden, det vill säga att fordon ska väja för fotgängare. Genom att införa gågata på Västra Mårtensgatan och Vårfrugatan (söder om Botulfsplatsen) ändras väjningsreglerna och reglering, gestaltning och användning hade samspelat bättre. Tekniska nämnden föreslås därför besluta att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att införa gågata på Västra Mårtensgatan och Vårfrugatan (söder om Botulfsgatan).

Underlag för beslutet

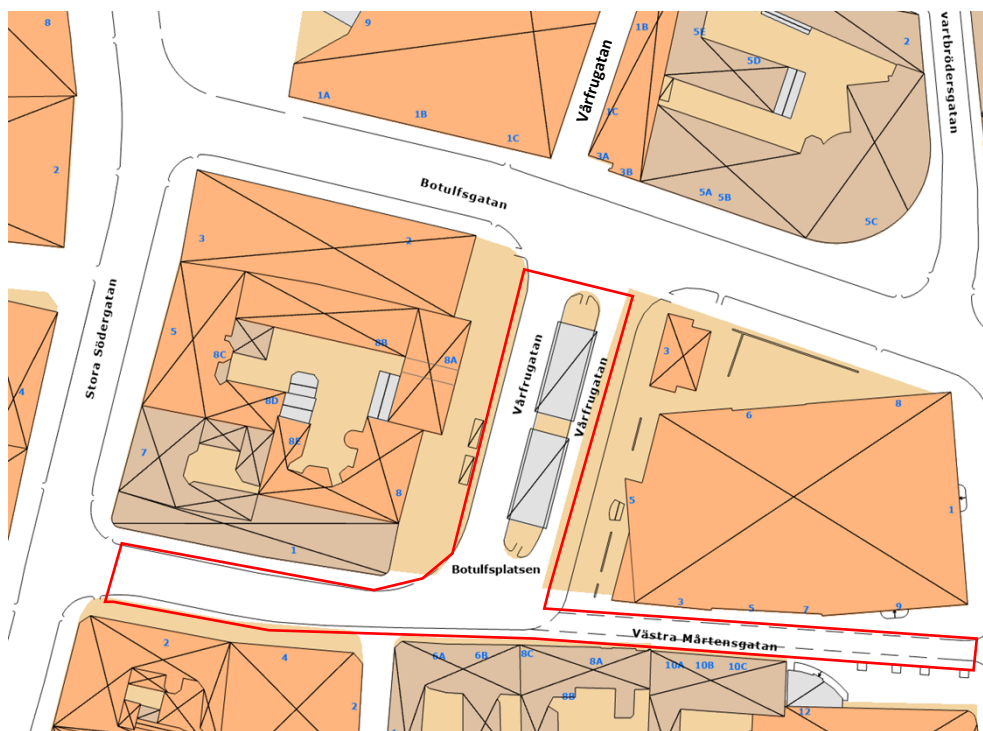
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-02-22

Ärendet

Bakgrund

I augusti 2023 förändrades busslinjenätet i Lund och busslinjerna som tidigare trafikerade Botulfsplatsen fick nya linjedragningar och nya

hållplatser. I väntan på en permanent omgestaltning av platsen skapades en temporär gestaltning hösten 2023 för att möjliggöra för evenemang samt göra att platsen blev mer inbjudande att vistas på. Då placerades blomlådor, en grusad boulebana, cykelställ och bänkar på både Västra Mårtensgatan och på Vårfrugatan (söder om Botulfsgatan). I figuren nedan syns området, Botulfsplatsen med omnejd, som fick en ny gestaltning hösten 2023.



I samband med omgestaltningen förändrades inte trafikregleringen på gatorna mer än att påbjuden busstrafik togs bort. Den nuvarande regleringen är att motorfordonstrafik är förbjuden på både Västra Mårtensgatan och Vårfrugatan (söder om Botulfsgatan) med undantag för behörig trafik som exempelvis varustransporter. Den högsta tillåtna hastigheten är 30 km/h och fotgängare som går i körbanan ska väja för motorfordonstrafik och för cyklister.

Regleringen gågata innebär att endast behörig motorfordonstrafik får färdas på gatan, såsom varustransporter, transporter av personer med rörelsehinder samt transporter av eller till boende på gatan. Gågata innebär också att fordon inte får föras med högre hastighet än gångfart och att fordonsförare har väjningsplikt mot gående. Fordon får inte parkeras på en gågata med undantag de som har ett särskilt parkeringstillstånd för rörelsehindrade som får parkera högst tre timmar. Cyklister får cykla på en gågata men i gångfart och har väjningsplikt mot gående.

Föredragning

Den nya gestaltningen av gatorna ger intrycket av gågata eftersom den låter fotgängare ta mer plats och leder ut fotgängare till körbanan. Med fler planerade uteserveringar kommer gatorna än mer upplevas som platser för fotgängare. Att införa gågata på Västra Mårtensgatan och Vårfrugatan (söder om Botulfsgatan) ändrar inte förbudssituationen för motorfordonstrafik eftersom det redan är förbud mot denna typ av trafik. Den trafik som i dagsläget är behörig som exempelvis varutransporter kommer fortsatt att vara behörig med regleringen gågata. Det regleringen förändrar är väjningsreglerna där både motorfordon och cyklister ska väja för fotgängare. Tydligheten om att fotgängare får lov att gå i körbanan ökar också. Regleringen ändrar dessutom den högsta tillåtna hastigheten från 30 km/h till gångfart vilket ökar trafiksäkerheten för fotgängare. Att införa gågata hade gjort att utformning, användning och reglering hade samspelat bättre. Tekniska förvaltningen föreslår därför att tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att införa gågata på Västra Mårtensgatan och Vårfrugatan (söder om Botulfsgatan).

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för införande ryms inom tekniska förvaltningens budgetram.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten