

Motion till kommunfullmäktige

Jämställd snöröjning för ökad säkerhet och tillgänglighet för gång- och cykeltrafikanter

Lunds kommun är en cykelkommun. Många runtom i kommunen väljer cykel som transportmedel och kommunen har höga ambitioner i cykelpolitiken. Vi vill att det ska vara möjligt för de som vill cykla året om. Tyvärr ser vi en oroväckande trend att cyklingen minskar, inte minst bland barn och unga. Därför krävs krafttag för att skapa bättre förutsättningar för cyklister.

Forskning visar att män kör bil i betydligt större utsträckning än kvinnor som oftare går, cyklar, åker bil som passagerare eller reser med olika kollektiva färdmedel. Vi vet dessutom att kvinnor skadas i större utsträckning än män på grund av snö eller is. Kvinnor skadas dessutom allvarigare. Skillnaden mellan män och kvinnor är som störst för åldersgruppen 45–64 år, vilket utgör en del av den yrkesverksamma åldern.

Dessa halkolyckor skapar både lidande och stora samhällskostnader. Om vi ska jämföra med vintersäsongen 2010/11 (då vi hade kraftiga snöfall) visar uppskattningar för Skåne att halkskadorna kostade samhället initialt minst 36 miljoner kronor i sjukvårdskostnader och produktionsbortfall. Sammanlagt skadades ca 1600 personer lindrigt, måttligt eller svårt. En mer halkfri vinter som exempelvis 2008/2009 skadades ca 600 personer (gäller endast rapporterade olyckor). Bilar, till skillnad från cykel, har fyra hjul och klarar sig därför bättre.

Lunds kommun kan genom ändrad prioritering av snöröjningen minska antalet halkolyckor och få fler att även vid snö och halka välja cykel och gång som transportsätt och dessutom bidra till en mer jämställd användning av resurser. Vi vill därför att tekniska nämnden gör en översyn av snöröjningen.

I en sådan översyn bör också ingå att gång- och cykelvägar till förskolor och skolor, liksom till stråk till kollektivtrafiknoder, får hög prioritet. Gång- och cykelvägarna mellan staden och byarna bör ges högre prioritet. Det bör också säkerställas att supercykelvägarna har hög prioritet.

En jämställd och jämlik snöröjning och halkbekämpning gör tätorterna mer trafiksäkra och mer tillgängliga för alla, inte minst för barn och personer med funktionsnedsättningar. Det finns många samhällsvinster i form av minskad lidande, produktionsbortfall, bättre hälsa och klimatnytta.

Not: Snöröjning och halkbekämpning på trottoarer är fastighetsägarens ansvar.

**Med hänvisning till ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige
beslutar:**

att ge Tekniska nämnden i uppdrag att revidera policyn och prioriteringsordningen för snöröjning och halkbekämpning för gång- och cykelbanor i syfte att öka säkerhet och tillgänglighet

att säkerställa att supercykelvägar har en hög prioritet

Lund den 08 02 2024

Shahad Lund (MP)

Axel Hallberg (MP)

Ulf Nymark (MP)

Not: Snöröjning och halkbekämpning på trottoarer är fastighetsägarens ansvar.