

Skrivelse till Tekniska nämnden

Sätt stopp för felparkerade och slängda elsparkcyklar!

Felparkerade och slängda elsparkcyklar på trottoarer, gångbanor, cykelbanor och i terräng (terräng = område som inte är gata, väg och liknande) utgör en alltför ofta förekommande olycksrisk och olägenhet för alla trafikanter, inte minst för synskadade och personer med andra funktionsvariationer. Till detta kommer också förfulning av stadsmiljön.

Ny lagstiftning 2022

Kommunen har sedan lång tid tillbaka haft möjlighet att frakta bort felparkerade elsparkcyklar, men har i förhållande till de talrika felparkeringarna i ringa grad nyttjat denna möjlighet. Den 1 september 2022 tillkom nya möjligheter att stävja felparkerandet. Från detta datum gäller förbud att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbanor annat än på särskilt anvisade uppställningsplatser.*

I juni 2022 behandlade kommunfullmäktige fyra motioner som tog upp problem med elsparkcyklarna. Med anledning av dessa motioner uppmanade fullmäktige Tekniska nämnden att vidta åtgärder i enlighet med den nya lagstiftningen.

Problemen består – nya åtgärder fordras

Trots de möjligheter som lagstiftningen ger och trots fullmäktiges uppmaning består problemen med felparkerade elsparkcyklar och därmed olycksrisker, framkomlighetsproblem för andra trafikanter och nedskräpning. Mängden felparkerade och slängda elsparkcyklar är särskilt tydlig vid busshållplatser och vid företagens betaltzongränser.

För att komma till rätta med dessa missförhållanden fordras att kommunen fullt ut nyttjar de åtgärder som lagstiftningen ger och att Tekniska nämnden lever upp till det uppdrag som fullmäktige gav i juni 2022. Men sannolikt är inte ens detta tillräckligt. Nya åtgärder måste sättas in.

Särskilda uppställningsplatser och geostaket

En verksam åtgärd är helt enkelt att kommunen anvisar speciella och tydligt markerade uppställningsplatser eller elsparkcykelställ avsedda enbart för just elsparkcyklar. (Cykelställ för riktiga cyklar är inte avsedda eller lämpade för att belastas av en helt annat typ av hjulfordon). Elsparkcykelbolagen kan sedan genom så kallade geostaket** styra så att utloggning kan ske enbart vid en sådan uppställningsplats.

Vi föreslår därför att Tekniska nämnden beslutar:

att ge Tekniska förvaltningen i uppdrag att i Lunds tätort skapa uppställningsplatser avsedda enbart för elsparkcyklar

att ge Tekniska förvaltningen i uppdrag att i samverkan med elsparkcykelbolagen genom geostaket göra det omöjligt att avsluta resan med en förhyrd elsparkcykel på annan plats än på de för elsparkcyklar särskilda uppställningsplatserna

Axel Hallberg (MP)
ledamot i tekniska nämnden

Vera Chudnikova (MP)
ersättare i tekniska nämnden

Lund 2024-01-25

*Trafikförordning (1998:1276) 3 kap 48§)

**Geostaket är enligt Trafikverket ”ett samlingsbegrepp för ett digitalt definierat geografiskt område eller sträcka där fordon kan begränsas, styras eller informeras i dess framförande, baserat på digitala trafikregler eller överenskomna villkor”.