

Handläggare  
Maria Carping  
Enhetschef, trafik och mobilitet

## Lundaförslaget - Belysning längs Järnvägsspåret (Dalby-Torna Hällestad)

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå lundaförslaget om belysning längs Järnvägsspåret (Dalby-Torna Hällestad).

### Sammanfattning

I lundaförslaget föreslås det att Lunds kommun inför belysning längs den före detta järnvägen mellan Dalby och Torna Hällestad, med syftet att öka tryggheten och minska risken för överfall. Gång- och cykelstråket mellan Dalby och Torna Hällestad är cirka 4,6 kilometer långt. Det finns möjlighet att gå och cykla inom Dalby där det finns belysning och på så sätt undvika sträckor utan belysning som kan upplevas otrygga. Införande av belysning påverkar djur- och insektslivet negativt i värdefulla naturområden mellan orterna. Tekniska förvaltningen anser att det finns objekt som är mer angelägna att genomföra än att införa belysning på den aktuella sträckan. Sammantaget anser tekniska förvaltningen att det inte är prioriterat att införa belysning på stråket mellan Torna Hällestad och Dalby och föreslår att lundaförslaget avslås.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-02-01
- Lundaförslag - Belysning längs Järnvägsspåret (Dalby-Torna Hällestad), 2023-09-06
- Bilaga - Karta

### Ärendet

#### Bakgrund

I lundaförslaget föreslås det att Lunds kommun inför belysning längs den före detta järnvägen mellan Dalby och Torna Hällestad, med syftet att öka tryggheten och minska risken för överfall.

### Föredragning

Gång- och cykelstråket mellan Dalby och Torna Hällestad är cirka 4,6 kilometer långt. Det finns belysning på den del av stråket som går genom Påskagänget, en sträcka om cirka 500 meter, men i övrigt saknas belysning. Gatunätet och gång- och cykelvägnätet i Dalby har till allra största del gatubelysning. Det finns därmed möjlighet att välja att gå eller cykla där det finns belysning när man går eller cyklar inom orten vid mörker.

Mellan Dalby och Torna Hällestad finns stora områden med värdefull natur. Införande av gatubelysning skulle påverka djur- och insektslivet negativt genom att deras naturliga dygnsrytmer sätts ur spel. Även landskapsbilden skulle påverkas negativt, där den gamla järnvägen passerar över öppna betesmarker, med belysningsstolpar placerade var tjugonde meter. Tekniska förvaltningen anser att det är angeläget att bevara de värdefulla naturområdena som de är.

Införande av belysningen längs hela sträckan utgör en investering i storleksordningen 10 miljoner kronor. Tekniska förvaltningen anser att det finns objekt som är mer angelägna att genomföra än att inrätta belysning på den aktuella sträckan.

Sammantaget anser tekniska förvaltningen att det inte är prioriterat att införa belysning på stråket mellan Torna Hällestad och Dalby, och föreslår därmed att lundaförslaget avslås.

### Beredning

Tekniska förvaltningen har berett ärendet.

### Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

### Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

### Beslutet skickas till

För kännedom:  
Kommunstyrelsen



**Tekniska förvaltningen**

**Dokumenttyp**  
Tjänsteskrivelse

**Datum**  
2024-02-01

**Sida**  
3 (3)  
**Diarienummer**  
TN 2023/634

Medborgarcenter  
Förslagsställaren