

Handläggare
Håkan Svensson
Enhetschef väg-och driftsenheten

Yttrande över motion från (MP) – Jämställd snöröjning för ökad säkerhet och tillgänglighet för gång- och cykeltrafikanter

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Miljöpartiet har inkommit med motionen *Jämställd snöröjning för ökad säkerhet och tillgänglighet för gång- och cykeltrafikanter!* Lunds kommun kan genom ändrad prioritering av snöröjningen minska antalet halkolyckor och få fler att även vid snö och halka välja cykel och gång som transportsätt och dessutom bidra till en mer jämställd användning av resurser. För att uppnå en jämställd snöröjning bör gång- och cykelvägar till förskolor och skolor, liksom till stråk till kollektivtrafiknoder, få hög prioritet. Gång- och cykelvägarna mellan staden och byarna bör ges högre prioritet. Det bör också säkerställas att supercykelvägarna har hög prioritet.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-03-12
- Vinterväghållningsstrategi för Lunds kommun, 2021-09-16
- Motion (MP) – Jämställd snöröjning för ökad säkerhet och tillgänglighet för gång- och cykeltrafikanter, 2024-02-08

Ärendet

Bakgrund

Vinterväghållningsstrategin för Lunds kommun är en avsiktsförklaring med riktlinjer för att styra beslut och för att uppnå önskade mål. Syftet med vinterväghållningsstrategin är att säkerställa framkomlighet för trafikanter i Lunds kommun. Speciellt ska framkomlighet säkerställas för viktiga samhällsfunktioner, som räddningstjänst, polis, sjukhus samt för kollektivtrafik och annan pendlartrafik. Strategin ska tydliggöra

prioriteringsordningar och kvalitetskrav för de olika trafikantslagen samt klassificering av gatu-, cykel-, och gångbanenätet. Tekniska förvaltningen har ansvar för vinterväghållning på den allmänna platsmarken såsom gator, torgytor, parker, cykelbanor/vägar med mera.

Föredragning

Det övergripande målet för vinterväghållningen är att upprätthålla en tillräckligt hög standard så att samhällets resor, transporter och leveranser kan utföras på ett trafiksäkert och acceptabelt sätt för lundaborna. För att kunna säkerställa att resurser används där de gör största möjliga samhällsnytta krävs en tydlig och klar policy som innehåller utpekade målpunkter.

Förvaltningen har skapat en prioritetsordning som följer vinterväghållningsstrategin och de utpekade målpunkterna. Vilket innebär att gator och cykelstråk med högst prioritet snöröjs och halkbekämpas först därefter följer cykelstråk och gator med lägre prioritet. Vid mycket nederbörd sker vinterväghållning återkommande på de högst prioriterade områdena innan snöröjning och halkbekämpning på det övriga gatu- och cykelnätet utförs.

Förvaltningen har möjlighet att läsa av cykelmätningar för att göra prioriteringar baserade på faktiska flöden av trafikanter och på så sätt få en jämställd snöröjning för ökad säkerhet och tillgänglighet för trafikanterna i Lunds kommun.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Vinterväghållning av prioriterade cykelstråk är de som prioriteras högst för ökad säkerhet och tillgänglighet för barn skall få en säkrare transportväg.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef



Tekniska förvaltningen

Dokumenttyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2024-03-12

Sida
3 (3)
Diarienummer
TN 2024/219

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunfullmäktige

För kännedom:
Motionären