

Handläggare
Maria Carping
Enhetschef, trafik och mobilitet

Återremiss - Lundaförslaget - Belysning längs Järnvägsspåret (Dalby-Torna Hällestad)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå lundaförslaget om belysning längs Järnvägsspåret (Dalby-Torna Hällestad).

Sammanfattning

I lundaförslaget föreslås det att Lunds kommun inför belysning längs den före detta järnvägen mellan Dalby och Torna Hällestad, med syftet att öka tryggheten och minska risken för överfall. Tekniska nämnden återremitterade ärendet den 5 mars 2024 § 52 med uppdraget att ta fram en kostnadsberäkning för införande av belysning mellan Genarpsvägen och Tegelbruksparken och lämna förslag på möjlig finansiering. Anläggningsarbete och material, för att belysa sträckan, har kostnadsberäknats till 550 000 kronor. Tekniska förvaltningen ser möjligheten att arbeta in en sådan investering i Ekonomi- och verksamhetsplan 2025 (EVP) inom verksamheten 2480 (Infrastruktur och tillväxt) och projektet 625410 (Cykelvägar och pendelstråk). Sammantaget anser tekniska förvaltningen att det inte är prioriterat att införa belysning på stråket mellan Torna Hällestad och Dalby och föreslår att lundaförslaget avslås.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-03-25
- Tekniska nämndens beslut, § 52, 2024-03-05
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-02-01
- Lundaförslag - Belysning längs Järnvägsspåret (Dalby-Torna Hällestad), 2023-09-06
- Bilaga - Karta

Ärendet

Bakgrund

Lundaförslaget innehåller förslag om belysning längs den före detta

järnvägen mellan Dalby och Torna Hällestad, med syftet att öka tryggheten och minska risken för överfall. Tekniska nämnden återremitterade ärendet den 5 mars 2024 § 52 med uppdraget att ta fram kostnaden för att sätta belysning på sträckan mellan hållplatsen vid Järnvägsgatan/Genarpsvägen och befintliga belysta gång- och cykelvägar i Tegelbruksparken, en sträcka på 220 meter samt att lämna förslag på hur detta kan finansieras.

Föredragning

Gång- och cykelstråket mellan Dalby och Torna Hällestad är cirka 4,6 kilometer långt. Det finns belysning på den del av stråket som går genom Påskagänget, en sträcka om cirka 500 meter, men i övrigt saknas belysning. Gatunätet och gång- och cykelvägnätet i Dalby har till allra största del gatubelysning. Det finns därmed möjlighet att välja att gå eller cykla där det finns belysning när man går eller cyklar inom orten vid mörker.

Mellan Dalby och Torna Hällestad finns stora områden med värdefull natur. Införande av gatubelysning skulle påverka djur- och insektslivet negativt genom att deras naturliga dygnsrytmer sätts ur spel. Även landskapsbilden skulle påverkas negativt, där den gamla järnvägen passerar över öppna betesmarker, med belysningsstolpar placerade var tjugonde meter. Tekniska förvaltningen anser att det är angeläget att bevara de värdefulla naturområdena som de är.

Införande av belysningen längs hela sträckan utgör en investering i storleksordningen 10 miljoner kronor. Sträckan mellan Genarpsvägen och Tegelbruksparken, där det saknas belysning och den del som återremissen berör, är 220 meter. Anläggningsarbete och material, för att belysa sträckan, har kostnadsberäknats till 550 000 kr. Tekniska förvaltningen ser möjligheten att arbeta in en sådan investering i EVP 2025 inom verksamheten 2480 (Infrastruktur och tillväxt) och projektet 625410 (Cykelvägar och pendelstråk).

Sammantaget anser tekniska förvaltningen att det inte är prioriterat att införa belysning enligt lundaförslaget, och att lundförslaget därför bör avslås.

Beredning

Tekniska förvaltningen har berett ärendet.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.



Ekonomiska konsekvenser

Anläggningsarbete och material, för att belysa sträckan som återremissen berör, har kostnadsberäknats till 550 000 kr vid ett eventuellt införande. Tekniska förvaltningen ser möjligheten att arbeta in en sådan investering i EVP 2025 inom verksamheten 2480 (Infrastruktur och tillväxt) och projektet 625410 (Cykelvägar och pendelstråk).

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Kommunstyrelsen
Medborgarcenter
Förslagsställaren