

Håkan Svensson
enhetschef väg och drift

Banupplåtelseavtal 2023-08-20—2035-12-08

Förslag till beslut

Tekniska nämndens presidium föreslås besluta

att godkänna banupplåtelseavtalet, samt

att ge gatuchefen i uppdrag att underteckna banupplåtelseavtalet.

Sammanfattning

Region Skåne som genom Skånetrafiken är trafikhuvudman för spårvägen har genom en upphandling utsett en ny trafikutövare. Ny trafikutövare från och med den 20 augusti 2023 har utsetts som behöver godkännas för uppdraget av Transportstyrelsen. Nytt banupplåtelseavtal måste därför upprättas.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-01-26
- Banupplåtelseavtal, 2023-02-02
- Genomförandeavtal inklusive bilagor, 2016-05-27
- Samverkansförklaring, 2023-02-09

Ärendet

Region Skåne som genom Skånetrafiken är trafikhuvudman för spårvägen har genom en upphandling utsett en ny trafikutövare. Ny trafikutövare från och med den 20 augusti 2023 blir Keolis, som tar över efter Vy. Keolis måste lämna in en tillståndsansökan till Transportstyrelsen för att godkännas för uppdraget som trafikutövare. Till tillståndsansökan måste ett nytt banupplåtelseavtal bifogas, ansökan måste lämnas in till Transportstyrelsen under februari 2023.

Tekniska förvaltningen och Skånetrafiken har med anledning av detta sett över nuvarande banupplåtelseavtalet och gjort en del mindre förändringar.

Föredragning

I tekniska nämndens reglemente ingår ansvar för banhållning för spårväg och enligt nämndens delegationsordning har teknisk direktör utsett gatuchefen till spårinnehavare. Lunds kommun är alltså genom tekniska nämnden spårinnehavare för spåranslagningen, så som det definieras i

2023-01-26

Diarienummer

TN 2023/131

banupplåtelseavtalet, enligt lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg. Region Skåne genom Skånetrafiken utser trafikutövare på spåranläggningen, så som dessa definieras i banupplåtelseavtalet, enligt samma lag och benämns i avtalet som "trafikhuvudman".

Jämfört med tidigare banupplåtelseavtal har mindre förändringar gjorts. Förändringarna består i huvudsak av likriktning av begrepp kopplat till gällande lagstiftning och förtydligande av parternas åtagande. Samtliga syftar till att förenkla och förtydliga förståelsen för avtalets upplägg.

Konsekvensen av om ett banupplåtelseavtal inte tecknas mellan tekniska förvaltningen och Skånetrafiken blir att ingen operatör har tillstånd att trafikera spårvägen. Keolis ska ansöka om tillstånd hos Transportstyrelsen för att få utföra spårbunden trafik. Ett villkor för att få tillstånd är att det finns ett giltigt banupplåtelseavtal. För att Transportstyrelsen ska kunna ge Keolis tillstånd i tid inför trafikstarten den 20 augusti 2023, behöver ett undertecknat banupplåtelseavtal lämnas in senast i slutet av februari.

Parterna i banupplåtelseavtalet är tekniska förvaltningen och Skånetrafiken.

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämndens presidium fattar beslutet med stöd av nämndens delegationsordning punkt 1.8.3.01 *Ärenden där tekniska nämndens avgörande inte kan avvaktas utan allvarligt men för kommunen.*

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut och nytt banupplåtelseavtal medför inga nya ekonomiska kostnaderna och ger därför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
direktör

Teknisk Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten