

## Aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter – remissutskick

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att skicka upprättat förslag till *Lunds kommuns riktlinjer för resor*, på remiss till samtliga kommunens nämnder och styrelser.

### Sammanfattning

Resor och transporter inom Lunds kommuns verksamhet omfattas i dag av *Riktlinjer för resor och transporter*, vilka fastställdes av kommunstyrelsen den 7 april 2010 och är i behov av revidering.

Kommunstyrelsen beslutade den 1 april 2020, § 133, att ge kommunkontoret i uppdrag att ta fram ett förslag på aktualiserade och reviderade riktlinjer för resor och transporter för slutligt antagande i kommunstyrelsen.

Kommunkontoret har i föreliggande ärende tagit fram förslag på ett nytt styrdokument, rubricerat *Lunds kommuns riktlinjer för resor*. Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås i detta skede sända förslaget på remiss till samtliga kommunens nämnder, däribland styrelserna.

### Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2021-11-03 Aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter, remissutskick
- *Lunds kommuns riktlinjer för resor*, remissversion, 2021-11-03
- *Riktlinjer för resor och transporter*, nu gällande, 2010-04-07
- Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2020-04-01 § 133 Motion från Karin Svensson Smith (MP) Uppdatera resepolitiken för Lunds kommun
- Motion från Karin Svensson Smith (MP) 2019-12-16 Uppdatera resepolitiken för Lunds kommun

2021-11-03

Diarienummer

KS 2020/0863

## Ärendet

### **Bakgrund**

Lunds kommun har idag *Riktlinjer för resor och transporter* vilka fastställdes av kommunstyrelsen den 7 april 2010.

Karin Svensson Smith (MP) föreslog i en motion inlämnad den 16 december 2021 att kommunfullmäktige skulle besluta att ge kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskott i uppdrag att utforma en kommunövergripande resepolicy. I motionen föreslogs att kommunen skulle kunna utforma resepolicy utifrån fyrstegsprincipen, som innebär att man före en eventuell resa i tjänsten överväger om resan är viktig för verksamheten, om man kan delta på annat sätt via, exempelvis via Skype/Teams/eller motsvarande, om man kan resa kollektivt samt slutligen, om inget av tidigare är fallet, om värdet av resan motiverar den klimatpåverkan den medför.

Kommunstyrelsen beslutade vid beredningen av motionen, den 11 april 2020, § 133, att ge kommunkontoret i uppdrag att ta fram ett förslag på aktualiserade och reviderade riktlinjer för resor och transporter. Kommunkontoret presenterar i föreliggande ärende det förslag till nya riktlinjer som arbetsutskottet har att ta ställning till inför remittering av förslaget till kommunens nämnder och styrelser.

### **Föredragning**

Förslaget till nya riktlinjer bygger på att Lunds kommun ska ta största möjliga hänsyn till miljöpåverkan på arbetsplatser och vid tjänsteresor.

Riktlinjerna håller sig på en övergripande nivå. Dessa kompletteras med mer praktisk information som regelbundet bör vara aktuell och relevant, detta för att förlänga livslängden på styrdokumentet som sådant. Riktlinjerna pekar på fyra faktorer som bör beaktas vid val av färd sätt inför tjänsteresa – miljö, tidsåtgång, kostnad respektive arbetsmiljö/säkerhet.

Nu gällande riktlinjer nämner utöver resor även inköp och transporter. Kommunkontoret har dock gjort bedömningen att detta snarare hör hemma i andra styrande dokument (inom området inköp/upphandling). Förslaget styrdokument avser därför enbart resor och har därmed också givits en något annan titel.

Förslaget till nya riktlinjer hänvisar till *Policy för hållbar utveckling i Lunds kommuns* och tillhörande program inom hållbarhetsområdet vilket tydligare kopplar samman styrdokumentet med den övriga styr- och målkedjan.

2021-11-03

Diarienummer  
KS 2020/0863

***Beredning***

Ärendet har beretts av kommunkontoret. Samråd har skett med mobilitetsservice på serviceförvaltningen.

***Barnets bästa***

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

***Ekonomiska konsekvenser***

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Vesna Casitovski  
Kanslichef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Samtliga nämnder och styrelser