



Astrid Bachs
Julia Bengtsson

Återremiss - Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta
att till kommunstyrelsen översända upprättat förslag till
trafiksäkerhetsstrategi för vidare beredning.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram en trafiksäkerhetsstrategi för Lunds kommun för perioden 2023-2026. Tekniska nämnden behandlade trafiksäkerhetsstrategin vid sitt sammanträde 2022-09-20 och återremitterade ärendet till tekniska förvaltningen för vidare beredning. En ny version har arbetats fram av tekniska förvaltningen utifrån yrkandena på sammanträdet. Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att översända upprättat förslag till trafiksäkerhetsstrategi till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-31
- Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026 – remissversion, 2022-10-31
- Tekniska nämndens beslut § 205, 2022-09-20
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-09-12
- Tekniska nämndens beslut § 183, 2022-08-24
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-05-24
- Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026 – remissversion, 2022-06-02

Ärendet

Tekniska förvaltningen har tagit fram ett förslag till en trafiksäkerhetsstrategi för perioden 2023-2026. Trafiksäkerhetsstrategin ska ge riktning för kommunens arbete med ökad trafiksäkerhet och ersätter trafiksäkerhetsprogrammet för perioden 2018-2021.

Tekniska nämnden behandlade ärendet den 24 augusti 2022 och beslut togs om att sända ut strategin på remiss. Efter det kom direktiv om att ärendet skulle beslutas i kommunstyrelsen och

2022-10-31

Diarienummer

TN 2022/387

ärendet behandlades därför igen på tekniska nämndens sammanträde den 20 september 2022. Tekniska nämnden beslutade då att återremittera ärendet till tekniska förvaltningen för vidare beredning med hänvisning till diskussionen i ärendet med följande tilläggsyrkanden:

- De delar av cykelvägsnätet i Lunds kommun som finns med bland de av Region Skåne utpekade starka regionala cykelstråken ska uppfylla de aspekter på kvalitet, kapacitet, framkomlighet, tillgänglighet, komfort och säkerhet som anges i Koncept för supercykelstråk (2019 Region Skåne):
- Aktiv hastighetsdämpning ska installeras där det är motiverat för att åstadkomma en säker mobilitet för oskyddade trafikanter.
- Detektorstyrd belysning bör finnas på de cykelstråk som utgör/kan utgöra alternativ till bilpendling
- Målformuleringar av typ ”minska antalet skador i trafiken” byts så långt möjligt ut mot målformuleringar som är tidsatta samt mät- och uppföljningsbara

Föredragning

Förvaltningen arbetar med supercykelvägar tillsammans med Region Skåne, Trafikverket och övriga inblandade kommuner. Självfallet följs konceptet för supercykelvägarna gällande de aspekter som nämns i yrkandet. I trafiksäkerhetsstrategin behandlas trafiksäkerheten på en övergripande nivå och går inte närmare in på utformning av specifika typer av cykelvägar. Förvaltningen bedömer därför att konceptet om supercykelvägarnas utformning inte behöver nämnas i strategin.

Angående aktiv hastighetsdämpning och detektorstyrd belysning anser förvaltningen att dessa åtgärder är på en för detaljerad nivå för att specificeras i trafiksäkerhetsstrategin. Lämpliga specifika åtgärder för ökad trafiksäkerhet bedöms utifrån varje enskild trafikmiljö.

Trafiksäkerhetsstrategin har uppdaterats genom att förtydliga hierarkin i målsättningarna. Trafiksäkerhetsmålen för Lunds kommun kopplar an till Nollvisionen och är tidsatta och mätbara. Det som i förra versionen kallades för delmål har ersatts av prioriteringar. Prioriteringarna ska fastställa inom vilka områden som trafiksäkerhetsarbetet bör riktas för att kunna uppnå målen. Prioriteringarna ska ses som prioriterade områden och inte som målsättningar. Uppföljningen av prioriteringarna föreslås ske i den årliga olycksrapporten.

2022-10-31

Diarienummer

TN 2022/387

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En trafiksäker miljö gynnar barns självständiga mobilitet och bidrar till bättre hälsa genom vardaglig fysisk aktivitet. Vid framtagandet av trafiksäkerhetsstrategin har olyckor med trafikskadade barn och ungdomar särskilt lyfts ut och analyserats. För att särskilt lyfta barns rättigheter och barnperspektivet i trafiksäkerhetsarbetet är ett av fokusområdena barn och ungas rätt till säker mobilitet.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det är rimligt att genomföra trafiksäkerhetsstrategin utifrån beslutade ekonomiska ramar.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen
Akten