

Återremiss - Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026

Förslag till beslut

Vård- och omsorgsnämnden beslutar

att till tekniska nämnden avge yttrande i enlighet med vård- och omsorgsförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-04-18.

Sammanfattning

Det är viktigt att kommunens arbete med trafiksäkerhet syftar till att skapa en god trafikmiljö som är tillgänglighetsanpassad, säker och trygg för alla i kommunen.

Vård- och omsorgsförvaltningen instämmer i förslaget till trafiksäkerhetsstrategi.

Underlag för beslutet

- VOO tjänsteskrivelse 2023-04-18 Återremiss - Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026
- TN tjänsteskrivelse 2022-10-31 Återremiss - Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026, TN 2022/0387
- Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026 Remissversion 2022-10-31

Ärendet

Bakgrund

Tekniska förvaltningen har remitterat förslag på trafiksäkerhetsstrategi till bland annat vård- och omsorgsnämnden.

Föredragning

Vård- och omsorgsförvaltningen anser att det är positivt att trafiken i Lund utvecklas på ett hållbart sätt.

2023-04-18

Diarienummer

VOO 2023/0185

Beredning

Ärendet har beretts inom vård- och omsorgsförvaltningen samt diskuterats med politiken på vård- och omsorgsnämndens arbetsutskott den 2 maj 2023.

Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning

Av utredningen framkommer att Lunds kommun har arbetat med en metod för att tillgänglighetsanpassa trafiksystemet sedan år 2003 (Tillgängliga Lund). Tillgänglighetsanpassning kan även innebära en allmänt förbättrad trafiksäkerhet när exempelvis ojämnheter eller andra hinder tas bort. Det är viktigt att kommunen fortsätter att följa parkeringen av elscootrar, då felparkerade scootrar utgör en fara för trafikanter. En annan viktig säkerhetshöjande insats är att separera gångtrafikanter från cyklister och motorfordon.

Utredningen beskriver att ungefär tio procent av Lunds befolkning har någon form av funktionsnedsättning. Bristande tillgänglighet i trafiken innebär ett stort problem för personer med funktionsnedsättning. Av utredningen framkommer att personer med rörelsehinder, synskador, hörselskador och kognitiva nedsättningar kan ha det svårt i trafiken.

Barnets bästa

Ett av fokusområdena för strategin är barn- och ungas rätt till säker mobilitet. En trafiksäker miljö gynnar, enligt utredningen, barns självständiga mobilitet och bidrar till bättre hälsa genom vardaglig fysisk aktivitet. Det är viktigt att beakta behoven hos barn med funktionsnedsättning.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser för vård- och omsorgsnämnden.

Anna Borgius
Vård- och omsorgsdirektör

Anne Kammenhed
Utvecklingsledare

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

Svar översändes till tekniska.forvaltningen@lund.se. Skriv "Yttrande trafiksäkerhetsstrategi dnr 22/387" i ämnesraden.